



Aki elolvassa, jól jár!

ZUGLÓI Újság

A zuglói emberek lapja

2019. Október 1.

A villamosok után a Thököly úton lévő síneket is vinné a dubaji műgyűjtő

A dubaji milliárdosok más léptékű értéktárgyakat gyűjtenek, mint amit mi megszoktunk, ráadásul divatba jött a 60-as évek Kelet-Európa is, ahonnan gyárat, vidámparkokat, vasútvonalakat és kisebb folyókat vásárolnak.

Igy jutott egy gazdag dubaji befektető eszébe, hogy magyar retró villamosokat szeretne gyűjteni – a választása elsőként a 44-es villamosra és annak vonalára esett. Még szerencse, hogy az 20 éve nem jár, csak ezt a milliárdos gyűjtő a Google Mapen nem látta. Tehát a villamosok után Dubajnak adjuk a használaton kívüli villamosvonalakat oszlopokkal, sínrel, felsővezetékekkel, cakompakk. Cserébe kapunk pénzt, mert az sok van nekik.

A kortárs művészeti szcénában nem ismeretlen gazdag műgyűjtő és a hozzá kapcsolható kiemelkedő művészeti gyűjtemény. A dubaji milliárdos 1982-ben kezdett műtárgyakat gyűjteni, akkor még festményekkel, grafikákkal egészítette ki a család igen terjedelmes gyűjteményét. **1995-től foglalkozik tömegközlekedési eszközök esztétikai minőségével, számos kelet-európai busz-, vonat- és metróvonalat vásárolt fel különböző aukciókon.** „A tömeg és a helyváltoztatás kapcsolata foglalkoztat, nem elégszem meg pusztán egy közlekedési tárgy konzerválásával, az egész útvonalat, annak minden kísérőjelenségével együtt illeszttem be a kortárs diskurzusba” – nyilatkozta a Sotheby's 2002-es, kifejezetten metrókocsikból rendezett



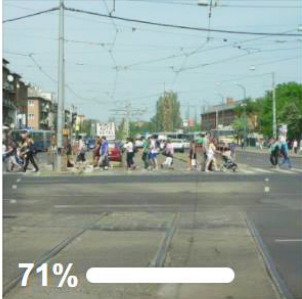
A helyiek hamar megszerették a magyar retro villamost

árverése után. A gyűjtőnek nincs könnyű dolga, ugyanis az említett önkormányzatok nem akarnak megválni a sínektől, elektromos berendezésektől vagy bizonyos esetekben a peronoktól, hivatkozva a használat folytonosságára. **Úgy tűnik, hosszas tárgyalások után mégis sikerül a zuglói 44-es villamos egész vonalát, minden perifériájával együtt megszereznie gyűjteménye számára.** 2020 áprilisában, egy happening keretében átszállítják a kérdéses művet, ezzel az Arab-félsziget mind esztétikai, mind emberi minőségben jelentősen gyarapodni fog. A progresszív, vérbeli transzkortárs gesztus, persze, nem jár anyagi áldozatok nélkül – a gyűjtő a borsos vételár mellett garantálja a zuglóiaknak, hogy a jármű hiánya okozta úrt bőkezűen kitölti.

A Bosnyák tér a világ legrondább tere!

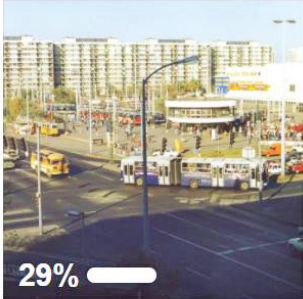
MKKP Zugló szavazást hozott létre.
Közzétette: Zsolt Vicsora [?] · szeptember 24. 11:54 ·

Ezen sokat tépelődünk, szerinted melyik tér a rondább?



71%

Bosnyák tér



29%

Örs Vezér tere

A szavazás véget ért.

Tetszik Hozzászólás Megosztás

7,3 M ember

253 170 megosztás 115 ezer hozzászólás

Több százezren adhatták le voksukat egy online szavazáson, hogy kiderüljön melyik tér kapja a **világ legrondább terének járó díjat**. Az eredményről a King magazin címlapján számol be.

A legtöbb szavazatot a Bosnyák tér kapta. A második az Örs vezér tere lett, a harmadikat sajnos nem tudjuk bemutatni, mert azt a teret azóta lebombázták.

Beszámolóik szerint az értékelés során sokat nyomott a latban a **szomorú és lepusztult környezet**, a tér felett felejtett áramkábelerretek, a sínek kavalkádja, a metró hiánya, az omladozó vakolatú, koszos házak és tájidegen külsővel sokkoló pizzéria a tér magaslátán.





Bevezetnék a Hungária körútra és a Rákos patak kiszélesített medrébe a Dunát

Reitter Ferenc már rég megálmodta, ők megcsinálják.



A Papp László Aréna és Sportkikötő látképe



A Hungária körút és az Ajtósi Dürer sor kereszteződése

A nagyszabású terv megvalósítása a 19. században még űrprogramnak tűnt, de ma már, hála a magyar technológia bámulatos fejlettségének, valósággá válhat. **Zuglóban nincsenek folyók, és az egyetlen valamire való patak is rákos,** ezért bevezetjük a Hungária körútra és a Rákos patak kimélyített medrébe a Dunát. Ezzel több legyet is ütünk egy csapásra. Először is, be kell látnunk, nem lehet meggyógyítani a Rákos-patakot, mivel túl kicsi az éves átfolyási kapacitása, ezért a betegség nem tud megfelelő mértékben tisztulni. A túl nagy mennyiségű gyógyszer viszont a még meglévő életet is elpusztítaná, tehát a drasztikus beavatkozás elkerülhetetlen.

Miközben meggyógyítjuk a patakot, hajózhatóvá is tesszük azt, ezáltal megnyílik az út a hajózás, a vízi sportok előtt. A patakparti házakhoz az önkormányzat biztosít elektromos motorcsónakot, jet skit és kikötőt. A jachtokra és motorcsónakokra 50 évig adómentességet rendelünk el. A telekárak az egekbe szöknek, a légszennyezettségi

adatok álomszerűen alakulnak, nem beszélve a dugókról, a zajról és a porról, amelyeket ezután elfelejthetünk. Amikor a rómaiakra 10 perc alatt eljutunk, és Visegrád is 45 perc lesz, az lesz csak igazán mindenki Zuglója.

A Hungária körút esetében kettős problémával szembesülünk. Egyrészt ott a rengeteg autó, amelyeket hajókkal kiváltani lehetetlen, dugót dugóra nem cserélünk, ezért a már meglévő, **többsávos autótutat levezetjük a föld alá, ezzel elhárul az akadálya annak, hogy ide is bevezessük a Dunát.** Külön szerencsés helyi adottság, hogy itt lehetőség van kisebb szigeteket is létrehozni, és később vicces neveken elnevezni azokat. A ma élhetetlen Hungária körúti házakban kiváltság lesz élni, dolgozni.

A területben élőket megkérdezve megtudtuk, a tisztább levegő, a vízi sportok, és egy kétségtelenül stresszmentesebb élet reményében sokuk támogatná a tervek megvalósítását.



A hajózható Rákos patak

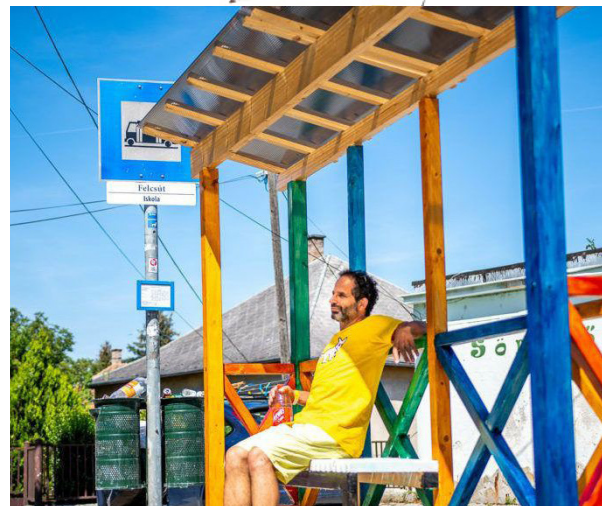
Buszmegállóra gyűjtenek!

Telepes-Öv utca sarok, mindenki hozzájárulhat, háromezer.

Szerencsére nem ez lenne az első Zuglóban, mivel korábban a Szőnyi útra már épült egy.

Szabó Attila, Zugló első választókerületi, „kutyapártos” jelöltje: „Nem bírtuk nézni, hogy a Szőnyi úton gyerekek áznak az edzése után, ezért építettünk egy buszmegállót a stadion mellé. A következőt a Telepes és Öv utca sarkán tervezzük elhelyezni, és mindjárt kettőt, mivel egyik oldalon sincs hova menekülni az eső elől. A két buszmegálló árát közösségi finanszírozással szeretnénk mihamarabb előteremteni.”

Ha te is szeretnél új buszmegállót Zuglóban, támogasd ezt a kezdeményezést! Továbbra is várja a Rendkívüli Ügyek Minisztériuma a lakossági bejelentéseket azokról a kerületben található forgalmas megállókról, ahol nincs fedett buszváró. A bejelentéseket a <https://varosfelujitos.mkkp.party/> webcímen tehetik meg.



Közösségi kertek Zuglóban Barátságok is születnek

Szerencsére Zuglóban több közösségi kert is működik, ezzel is segítve az egészségsőbb táplálkozást.

Egy Kerékgyártó utcai közösségi kert létrehozásának gondolatával kacérkodik a Magyar Kétfarkú Kutya Párt. A Kerékgyártó utca Alsórákos ikonikus utcája – a rendkívül széles utca közepén egy 15 méteres füvesített sáv húzódik több mint másfél kilométer hosszan. A Nagy Lajos király útjától az Öv utcáig tart ez a szakasz. **Tökéletesen alkalmas lenne közösségi kertnek. Kutyát futtatni, már úgysem lehet ott.** Megfigyelések szerint a kertvárosban élők között – ha kerttel rendelkező családi házban élnek is – egyre kevesebben vannak, akik zöldségeket termesztene. Ennek okai, hogy nem elég nagy a kert, vagy nincs kedvük a fű helyére paradicsomot ültetni – pláne nem egyedül.

Tudományos magyarázatok szerint ha nem jár megosztható örömmel az, amivel foglalkozunk, akkor motiváció hiányában előbb-utóbb felhagyunk az adott tevékenységgel. Ezért is működnek világszerte nagy sikerrel – itt, a kerületben is! – olyan közösségi kertek, ahol **barátságok alakulnak ki, hiszen megosztják a tudás, az öröm és a bánat.** A közösségi média már veszít a varázsából, és egyre-másra születnek olyan kezdeményezések, ahol az emberek jószántukból, közös cél érdekében találkoznak. Vagy ha nem lehet közösségi kert, akkor fussanak inkább a kutyák.

AZTA! - a közösségi barkácsolóműhely



Egy gyerekbarát hely, ahol megjavíthatod a bútoraiddat, megvarrhatod a textíliáidat, különféle szerszámokkal dolgokat készíthetsz – a megvalósításban szakemberek nyújtanak segítséget.

Közösségi finanszírozásból és a Magyar Kétfarkú Kutya Párt Rósánékötőke projektjének anyagi támogatásával valósulhatott meg a Bosnyák utcában az AZTA! kézműves- és barkácsolóműhely. **Ez egy családbarát hely, ahol szakemberek felügyeletével felújítás, gyártás folyik. A műhelyben természetesen gyerekek is barkácsolhatnak koruknak és érdeklődésüknek megfelelően.** Ezen kívül is számos program várja az érdeklődőket. Idén is sokan vettek részt a gyerekeknek szóló, nyári táborokban. Szeptembertől újra indultak a közösségépítő, hasznos kurzusok. A legnépszerűbbek a bútorfelújítás, kisbútorkészítés, varrótanfolyam kezdőknek és haladóknak, mesélő, kézműves játszótér gyerekeknek, vagy hétvégenként kismama- és baba-mama jóga, olvasókönyv, farmerfelújító workshop és még sok egyéb, színes program. (AZTA! műhely: 1145 Budapest, Bosnyák utca 7/B)





Interjú a Magyar Kétfarkú Kutya Párt zuglói listavezetőjével:

VICTORA ZSOLT

Viccpártot az önkormányzatba?

A Magyar Kétfarkú Kutya Párt egyik alapítója, a párt al-elnöke. Zuglóban, a 6-os választókerületben képviselőjelölt. Itt is született, és több mint 40 évig lakott a kerületben. Munkája jelenleg is ide köti, napi kapcsolatban van a kerülettel.

Miért indul egy viccpárt Zuglóban?

Ez nem előzmény nélküli, pártunk már korábban is állított képviselőjelöltet a kerületben (2017-ben, a zuglói önkormányzati képviselőválasztáson), és a parlamenti, valamint az EP-választás előtt. Az aláírásgyűjtések során intenzív kapcsolatba kerültünk a lakossággal, megismertük elképzeléseiket, vágyaikat. És most, ebben az évben **az összes zuglói választókerületben összegyűjtöttünk annyi aláírást, hogy büszkén mondhatjuk: a választóink megtisztelték a bizalmukkal**, akarják, hogy jelöltjeink induljanak a kerületben, és azt, hogy a mi eszközeinkkel, a ránk jellemző aktivitással formáljuk, tegyük jobba, szebbé, élhetőbbé a kerületet. Nyilvánvaló, hogy az emberek bíz-
nak bennünk, mert látják, hogy nem csak vicceskedünk (ami, valljuk be, néha önmagában is segít abban, hogy bizonyos közéleti, politikai történéseket más megvilágításba helyezzünk), hanem igenis csinálunk nagyon „hasznos” dolgokat.

Csak Zuglóban indulnak kutyapártos jelöltek, vagy ország-szerte megmérettetik magukat?

Budapestten öt listát állítottunk: a II., a XII., a XIV., a XV. és a XXI. kerületben, azaz Csepelen, de a fővároson túl Ajkán és Órfűn is elindultunk. Az EP-választás eredményeire alapozva ezeken a helyeken számoltunk jó eséllyel bejutni. Több kutyapártot az önkormányzatokba!



24 éve nem jár a 44-es villamos de a sineket azóta sem szedték fel

Mit csináltak eddig Zuglóban?

Nyitott szemmel járunk, kapcsolatban állunk a kerület lakóival, meghallgatjuk a problémáikat, és megpróbálunk ezekre reagálni. Vagy „csak” a humor eszközével, vagy megoldjuk mi magunk a dolgokat, vagy elérjük az illetékeseknél, hogy csinálják meg ők – ha már már egyszer az a dolguk.

Nagyon odafigyelünk arra, mit mond, mit szeretne az „utca embere”, mert hiába vannak nagy ívű elképzelések, ha az embereket a mindennapjaikban egészen más, sokszor apróbb dolgok teszik boldoggá. **A kerületben olyan projekteket valósítunk meg, amelyeknek a kézfelfogható eredményét azonnal látják az emberek.**

Nem csinálunk politikai tőkét abból, hogy szidjuk a többi pártot, mi csak tesszük, amit mi, magunk is élvezünk: szép, vicces, hasznos dolgokat hozunk létre. Sok példát tudok mondani: fákat, növényeket ültettünk, **bringautat építettünk Rákosrendezőn, parkot rendeztünk, a Szugló utcában egy ma is remekül működő közösségi műhely teljes felújítását finanszíroztuk, önkényesen, közösségi adományokból buszmegállót telepítettünk oda, ahol áznak az emberek, ételadomány-dobozt szereltünk fel a Szőnyi úti aluljáróba, hogy a nehéz helyzetben lévőknek segíthessenek azok, akik meglehetik. Szemetet szedünk, és sokszor elérjük, „kikényszerítjük”, hogy az önkormányzat tegye a dolgát. Mint a Francia úton is, ahol egy művészeti projekt keretében szemétfelújítást végeztünk, és erről a közösségi médiában is beszámoltunk, amit, persze, nem néztek jó szemmel az illetékesek, ezért, hogy „elrontsák” a játékunkat, elszállították végre a szemetet. És ez óriási eredmény, mert a **figyelemfelhívás és a humor eszközével** értük el, hogy elvigyék a hulladékot.**

Hogyan érnek el eredményeket?

Azon túl, hogy, persze, a humor a legjobb fegyver, nekünk olyan jó eszközeink vannak, és olyan erős a kommunikációnk, hogy sokkal gyorsabban tudunk eredményeket elérni olyan területeken is, ahol a hagyományos, bürokratikus út végigjárása igen hosszú lenne, ahol az ügy, amúgy, a hatóságok, illetékesek tehetetlenségébe fulladna. **Az embereknek is nagyon jó, hogy helyettük felvállalunk olyan fontos, de megoldatlan ügyeket, amelyekben egyedül nem tudna senki eredményt elérni, vagy a kezdeményezésüket egyszerűen lesöprik.** (Például a kátyúproblémák vonatkozásában vicces figyelemfelhívás volt, hogy a párt, az egyik kátyúzásunk után hivatalos levelet kapott Felcsút község önkormányzatának műszaki ügyintézőjétől, aki arra szólította fel az MKKP-t, hogy a levél kézhezvételétől számított 8 napon belül állítsák vissza a kátyúk „eredeti állapotát”. **Az önkormányzat azt szerette volna, hogy az MKKP tüntesse el azt az aszfaltot, amellyel betöltötték a kátyúkat**, hogy az önkormányzat utána újra leaszfaltozhassa azt. Így alternatív módon értük el, hogy a kátyúzásunk révén sor kerüljön az official önkormányzat általi aszfaltozásra.

Mi a hétköznapi ember naivitásával és rácsodálkozásával állunk a rendszerszintű problémák előtt, és nem bagatellizáljuk őket, hiszen van erőnk, hálózatunk, kreativitásunk, jó ötleteink, hogy megoldjuk őket. **Külön öröm, ha azt látjuk, hogy egyre többen csatlakoznak a kezdeményezéseinkhez,** nem beszélve arról, hogy támogatóinktól, követőinktől inspirációt, eredeti ötleteket, passzívistáinktól rengeteg aktív segítséget kapunk.

Egyébként milyen más akcióik voltak országosan?

Az országgyűlési választáson kaptunk az államtól 150 millió forintot a választási kampányra, mely összeget a **Rózsa Sándor Népi Kampánypénz Tékozló Alap (ROSÁNÉKATÉKA)** által kiírt pályázatban **viSSza is adtunk az embereknek.** Volt, aki kátyújavító gépre pályázott és nyert, azóta is járja az országot, és lyukakat foltoz. Volt,



ahol játszótereket építettünk vagy újítottunk fel, közmozgatóprogramot indítottunk, gyerekkönyveket adományoztunk elmaradott térségek óvodáinak és iskoláinak, padokat újítottunk fel és négyzsfestettünk országsszerte, hogy felhívjuk a közterületek üzemeltetőinek figyelmét a töredezett, megrongálódott járdákra. **Felsorolni is nehéz a több száz pályázatot, amelyet az elmúlt években támogattunk,** de a honlapunkon minden egyes támogatott pályázat leírása megtalálható, érdemes elmélyedni benne, mert rövid idő alatt nagyon látványos eredményeket értünk el.

Az üzeneteink erősek, szlogenjeik hatnak a komolyabb témák, nagy horderejű társadalmi ügyek terén is. Például: A gyűlölet elleni országos „Tudta?” plakátkampányunk. Az biztos, hogy a Magyar Kétfarkú Kutya Párt határozottan kiáll a gyűlöletkeltéssel szemben. **Tömeges felvonulásaink legendásak, több békemenetet is rendeztünk, ahol tízezrek örültek és vonultak velünk.**

Számunkra az a legmeghökkenőbb, amikor valamelyik vicces kezdeményezésünk visszaköszön más politikai párt (akár a kormánypárt) kampányában vagy egyéb szervezet projektjeiben. Ilyen az „örök élet, ingyensör” ígéretünk. Mi ezt is eredménynek tartjuk.

És végül nagyon **fontosnak tartom azokat a kérdéseket, amelyekben precedensértékű alkotmánybíróági, európai bíróági döntések születtek** a tevékenységünk eredményeként. Az Alkotmánybíróság például azt mondta ki, hogy a szükséges humorérzékkel kell kezelni a négyzsfestést.

És egy kényelmetlen kérdés: az ellenzéki összefogásban miért nem vesznek részt?

Először is, mi nem erre kaptunk felhatalmazást a választóinktól, valamint a Kutyapárt alapszabályban tiltja, hogy olyan párttal fogjunk össze, amelynek nincs benne a saját pártszabályzatában az **„örök élet, ingyensör plusz 20 év”** ígéret, vagy programjában nem szerepel a Gellért-hegyre telepítendő IV. Béla energianyelv.

Hosszú távú célunk, hogy pártunk megőrizze az értékeit, ne torzul-

jon, és bebizonyítsuk, hogy eredeti értékrendünknek helye van, és színesítsük a jelenlegi, hol nagyon egysíkú, hol csak a nagyon éles kontrasztokra épülő politikai palettát. **Fontos az önazonosság, a karakter, olyan értékeink vannak, amelyeket felemésztené egy szimbiózis, egy kényszer-együttműködés.**

A Kutyapártra azok szavaznak, akik szeretik, amiket csinálunk, azok, akiknek elegendő van abból a politikai rendszerből, amelyben igazán bele sem tudnak szólani a döntésekbe, akiket nem hatnak meg a hagyományos pártok üzenetei, és nem kérnek sem a „klónozott”, sem a „csomagban árult” képviselőkből. Maradjunk annyiban, hogy választóink száz százaléka ránk szavaz!

Mi vagyunk az „egyikre sem szavazok, akkor inkább a kutyák” rubrika a szavazólapon.

Ma Magyarországon az egymásnak feszülő politikai blokkok sajnos ugyanazt a negatív kommunikációt tolják, teljesen összezavarva mindenkit. **Az embereknek elegendő van már abból, hogy folyamatosan azt hallják, hogy kit hogyan kell utálni, mert valljuk be, csak erről szólnak a hírek.** A Kutyapárt mindig is azon az alapelven működött, hogy ne az egyik vagy másik politikai párt reagáljon, hanem úgy általában, az egész politikai rendszernek állítson görbe tükröt, hogy új megközelítést hozzunk a politikai életbe. 2010 óta a saját utunkat járjuk, és nem foglalkozunk a többi párttal.

Ha eléri a megfelelő mennyiségű szavazatot, és bekerülnek az önkormányzat képviselő-testületébe, mihez kezdenek? Elsőként min kellene változtatni Zuglóban?

A kerületben nőttem fel, és szomorúsággal tölt el, hogy az elmúlt 40 évben nem változott szinte semmi Zuglóban, lepukkant állapotban vannak a közterek, katasztrofális az utak minősége, olyan, mintha bizonyos tekintetben visszafelé mennénk az időben. **A Bosnyák téren és a Thököly úton a húsz éve nem járó villamossíneket valami miatt nem sikerült még felszedni. Ez nem maradhat így.** Nehéz megemészteni,

Mi a hétköznapi ember naivitásával és rácsodálkozásával állunk a rendszerszintű problémák előtt

hogy miért kell sportpályákat, tanuszodát lerombolni, mint ahogy a Csömöri úton tették azt egy százhuszonnyolcezeredik pláza építése reményében, amiből aztán, persze, nem lett semmi, a terület azóta is paragon hever. Ezzel is kell valamit kezdeni. A Hungária körút mellett futó, a kerületet átszelő **vasútvonal hangszigeteléséről is gondoskodni kell, mert nyáron élehetlenek a zajszennyezés miatt a lakások.** Több helyen a kerületben esős időben a rossz, eldugult csatornák árasztják el vízzel az utcákat, a szemétkérdés is állandósulni látszik, amit nem hagyhatunk ennyiben, szóval, van mit tenni.

Hosszú távon Zugló teljes megújulását ígérjük. Megoldjuk a Hungária körút által okozott zaj- és porproblémát, a Rákospatakot is meggyógyítjuk, és teleportállomást telepítünk a Mexikói útra, hogy a távoli jövőt is vázoljam röviden. Azok Zuglóját építjük, akik hisznek az örök életben és a munka utáni békés pihenésben.

Mit üzen a zuglóiaknak?

Először is, szeretném megköszönni mindazoknak, akik bíznak bennünk, aláírásukkal támogattak bennünket. **Zuglóban most, az október 13-i önkormányzati választáson az összes választóközterben lehet a Kutyapárt jelöltjeire szavazni.** Ez nagy lehetőség, hogy ott legyünk a képviselő testületben!

Mindenkit biztatok nagyon, hogy menjen el, és szavazzon ránk, mert ha bekerülünk a képviselő-testületbe minden probléma magától és automatikusan megoldódik majd, és működésbe lép önbeteljesítő programunk, a „legyen minden jobb Zuglóban!”.

Egy éve történt. A rákosrendezői kerékpárút felújítása

Sokan nem tudnak róla, de 2018-ban újította fel a Kutyapárt a botrányos állapotú kerékpárutat a rákosrendezői vasúti átjárónál, a Teleki Blanka utcában.

Az akkor nagy port kavart ügy azóta elült, és a kerékpárosok, rolleresek azóta is boldogan használják az útszakaszt, illetve annak legnagyobb részét. Nem volt azonban ilyen egyszerű a helyzet a történet elején. **2018-ban a Kutyapárt Rendkívüli Ügyek Minisztériuma rengeteg bejelentést kapott az említett útszakasz miatt**, ezért a párt tagjai és passzívistái elhatározták, hogy saját erőből, közösségi finanszírozással javítják ki a MÁV területére eső 100 méteres szakaszt – amely szakaszon gyakori volt a defekt, és sokan fel is buktak



Bicikli út híján a forgalmas úttestet kellett használni



A MÁV a rendőrséghez fordult



Mindenki kivette a részét a munkából

a kátyúkban és a sárban. Közel egymillió forint gyűlt össze a párt számláján, amely összeget javarészt zuglói magánszemélyek és az út használói adták össze. Ám, **a munkálatok alig kezdődtek el, a MÁV vezetői máris rendőröket hívtak a Kutyapárt önkénteseire, hogy megakadályozzák az útépitést.** Nagy alkudozások és parázs viták mellett sikerült kialkudni a MÁV-val, hogy befejezhetjük az addig elkezdett, kb. 80 méteres szakaszt – de a maradék 20 métert nem építhetjük meg, mondták. Természetesen ezt nem fogadhattuk el, ezért másnap újra megpróbáltuk befejezni, amit előző nap nem sikerült, de

“a kerékpárosok, rolleresek azóta is boldogan használják az útszakaszt”

legnagyobb csodálkozásunkra biztonsági őrök fogadtak bennünket, akik fellépésükkel egyértelműen jelezték, hogy nem fogunk itt mi biciklit felújítani. Gondoltuk, pár hét múlva ismét belekezdünk, de **a MÁV túljárt az eszünkön, és fél éven keresztül éjjel-nappal őriztette a helyszínt – persze, a mi adóforintjainkon –, nehogy folytatni tudjuk az építkezést.**

De nem adjuk fel. A folytatásban az MKKP a bicikliút befejezését tervezi, a MÁV pedig azt, hogy a Nyugati 1/a rekonstrukciós program keretében felüljárót épít Rákosrendezőn. Emiatt azonban nem kell aggódniuk a bicikliseknek. Ha a MÁV-nak a következő 150 évben sikerül ide felüljárót építenie, akkor a Magyar Kétfarkú Kutya Párt teleportkaput helyez ki ugyanitt a köz számára.



Termálvízzel fűtenék a Fűredi úti lakótelepet Érdemes lesz panelban élni?

Ismert, hogy Magyarország kitűnő geotermikus adottságokkal bír, és európai, de talán világszinten is édesvíz-nagyhatalom vagyunk, voltunk és leszünk. Zugló, mint országunk is, víznagyhatalom, ráadásul termálvíz-nagyhatalom, gondoljunk a világhírű Széchenyi vagy Paskál fürdőre, melyeket zuglói forrásból táplálunk.

Ahhoz, hogy mindenki részesüljön ebből a megújuló energiából, nem elég ingyenfürdőjegyeket osztani, mert azt nem tudná mindenki igénybe venni. Ennél olyan, igazságosabb intézkedéseket teszünk, amelyek pozitív hatásaival azonnal szembesülnek a kerület lakói. A termálvizet fűtésre fogjuk használni.

Első lépésben Budapest egyik legnagyobb lakótelepén, a Fűredi úti lakótelepen fogjuk kiépíteni a termálvíz-fűtést, amellyel automatikusan akár **tizedére csökkenhetne a fűtés és a meleg víz ára, így havonta több tízezer forintot spórolna legalább 12 ezer ember.** Természetesen ma sincs akadálya annak, hogy akár a Széchenyi fürdő mását felépítsük a Vezér úton, hiszen a kerület több pontján rendelkezésre áll a termálvíz. A sikereken felbuzdulva, rövid idő alatt az egész kerületben ilyen környezetbarát, megújuló fűtéssel látnánk el minden zuglói lakóingatlant, közintézményt és más, magántulajdonban lévő ingatlant.



A Széchenyi fürdő mását is felépíthetjük a lakótelep tözsomszedságában



A kék mikró igaz története

Történt egy szép, szeptemberi napon, még 2018-ban, hogy egy kidobott, elromlott mikró-t találtunk az utcán, egy kimondottan szimpatikus kukától mintegy 3,7 méterre. Némileg belezés, átalakítás és festés után felszereltük a már szekrényyszerű dolgot a Szőnyi úti aluljáró falára azzal a céllal, hogy szerény anyagi körülmények között élőknek tartós ételmiszert helyezhessenek el azok, akik azt megehetik.

A Kék Mikró, avagy Adok-Kapok Szekrény azóta is működik, napról napra megtelik és kiürül, sok örömet okozva ezzel a környékbeli rászorulóknak. Időközben a portfólió is bővült: már nemcsak ételmiszert, hanem ruhaheműt is talál a Rácsbutikban az arra járó, vagy akár higiéniai és szépségügyi termékeket a falra szerelt Csajos Dobozban. Az egyéves és egyhetes szülinapját nemrégiben ünneplő adománypont megálmodója és működtetője, Horváth Dániel (a tizedik választókerület kutyapártos jelöltje) szerint „jó érzés látni, hogy ilyen sok ismeretlen járókelő és lelkes kutyapártos passzívista vesz részt ebben a remek kezdeményezésben. Kötelességünknek érezzük, hogy segítségünk rászoruló embertársainkon.”

Pár másodperc alatt Mexikóban vagy Amerikában lenni?

A teleport a jövő

Számos zuglói utca és tér viseli más országok, városok nevét legtöbbször indokolatlanul. Át is lehetne nevezni őket, de van erre egyszerűbb megoldás is. **2021-ben telepíteni fogjuk az első kísérleti teleportot az Angol, Amerikai, Francia, Mexikói, Lengyel, Varsó úton és utcákban.** Így mindenki számára elérhető lesz ez az olcsó és gyors utazási forma.

Első lépésben az adott ország vagy város meghatározatlan pontjára lehet majd másodpercek alatt eljutni, később ez a világ összes pontjára igaz lesz.

A teleport használatával másodpercek alatt tudunk elutazni egy távoli helyre, ami számos új lehetőséget kínál. **Az Angliában dolgozó magyarok itthon ébrednének,** és minden este hazajöhetnének elkölteni, amit nappal megkerestek. A friss baguette is percekben belül beszerezhető lesz a Francia úti állomásról.



A zuglói nyugdíjasok a mexikói piacon remekül elvegyülnek a helyiekkel, vonzóak az olcsó árak a különleges zöldségek, gyümölcsök



Boldog mexikói utcazenészek a mexikói úton, az első sikeres próbajárat után 2017-ben



Híres zuglóiak 4. rész - Diego Maradona

Az egykor világklasszis futbalistának a világ számos pontján vannak ingatlanjai. Így Budapesten is, ráadásul Zuglóban. Nagyra értékeli a Bosnyák téri piac színes árukészletét. Rajong a magyar ízekért. Ha elhagyja Magyarországot, mindig visz magával itthon termett zöldséget és gyümölcsöt.

TUDTA?

**ZUGLÓBAN 46%-AL
MÉLYEBBEN
ALSZANAK AZ
EMBEREK,
MINT BUDAPEST
MÁS KERÜLETEIBEN.**



**OKTÓBER 13-ÁN
SZAVAZZ ÉRVÉNYESEN!**