

Tisztelt Döntéshozók!

A vasúti közlekedés helyzete a 20. sz. fővonal Ajka-Veszprém szakaszán a 2022. december 11-i menetrendváltást követően szomorúan, bár nem meglepően alakul.



MÁVDIREKT +36 (1) 3 49 49 49
+36 (20/30/70) 499 4999

 English |  Deutsch

 A beépülő modul nem támogatott.

Honnan, hova

Honnan:

Herend

Hova:

Veszprém

Érintve:

Mikor

<<<

2022. december

>>>

hétfő	kedd	szerda	csütörtök	péntek	szombat	vasárnap
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

A feltételeknek megfelelő ajánlatot nem tudunk adni



MÁV APP: Jegyvásárlás bárhol, bármikor, 10% kedvezménnyel!
Tervezze meg utazását, és vásárolja meg belföldi vonatjegyét a MÁV applikációval!

Kedvezmény (csak belföldi utazásnál)

Teljesárú menetdíj

Keresési feltételek (csak belföldi utazásnál)

☐ pótkjegy nélkül

☐ Budapest-bérlettel

☐ átszállás nélkül

☐ kerékpárszállítással

☐ helyi közlekedés nélkül

☐ budapesti fejpályaudvaron át

Menetrend

Visszaút

1. ábra MÁV-START ajánlata

<http://elvira.mav-start.hu/elvira2023.dll/x/uf?iehack=%3F&vzs=637673B5&mikor=-1&isz=0&language=1&k=&hsz=&retur=&nyit=& charset =UTF-8&vparam=&i=Ajka&e=Veszpr%C3%A9m&v=Herend%3B+&d=23.03.18&u=1156&qo=Menetrend>

1

20 [Budapest —] Székesfehérvár — Szombathely

km	Budapest - Pórpác: MÁV-START Zrt.	9042	9043	9044	9045	9046	9047	9048	9049	9050	9051	9052	9053	9054	9055	9056	9057	9058	9059	9060
	Pórpác - Szombathely: GYSEV Zrt.	9042	9043	9044	9045	9046	9047	9048	9049	9050	9051	9052	9053	9054	9055	9056	9057	9058	9059	9060
0	Budapest-Déli	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00	8 00
4	Budapest-Kelenföld	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07	8 07
67	Székesfehérvár	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45	8 45
67	Székesfehérvár 5, 29, 30, 44, 45	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46	8 46
90	Váralota	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06	9 06
94	Pétfürdő	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11	9 11
98	Ósika	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15	9 15
104	Hajmáskér	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21	9 21
112	Veszprém 11	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28
Veszprém		9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34	9 34
122	Márkó	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48
126	Herend	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58
132	Szentgál	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06	10 06
140	Városlőd	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16	10 16
142	Városlőd-Kislőd	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23
148	Ajka	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05	10 05

20 [Budapest —] Székesfehérvár — Szombathely

km	Budapest - Pórpác: MÁV-START Zrt.	9042	9043	9044	9045	9046	9047	9048	9049	9050	9051	9052	9053	9054	9055	9056	9057	9058	9059	9060
	Pórpác - Szombathely: GYSEV Zrt.	9042	9043	9044	9045	9046	9047	9048	9049	9050	9051	9052	9053	9054	9055	9056	9057	9058	9059	9060
0	Budapest-Déli	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00	13 00
4	Budapest-Kelenföld	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07	13 07
67	Székesfehérvár	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45	13 45
67	Székesfehérvár 5, 29, 30, 44, 45	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46	13 46
90	Váralota	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06	14 06
94	Pétfürdő	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11	14 11
98	Ósika	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15	14 15
104	Hajmáskér	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21	14 21
112	Veszprém 11	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28
Veszprém		14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29	14 29
122	Márkó	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34	15 34
126	Herend	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06	16 06
132	Szentgál	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11	16 11
140	Városlőd	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15	16 15
142	Városlőd-Kislőd	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21	16 21
148	Ajka	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00	15 00

km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	8	9	10
Ajka	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	5 51	...	...	...	11 00	...	...	17 30	...
94 Városlőd-Kislőd	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
96 Városlőd	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
104 Szentgál	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
110 Herend	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
114 Márkó	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
122 Veszprém 11	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
Veszprém	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
132 Hajmáskér	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
138 Ósika	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
142 Pétfürdő	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
146 Váralota	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
169 Székesfehérvár 5, 29, 30, 44, 45	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
169 Székesfehérvár	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
232 Budapest-Kelenföld	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...
236 Budapest-Déli	...	...	...	...	...	9 00	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	...

Közlekedik: IV.29 - VI.16-ig és VIII.28 - IX.10-ig naponta.

A kijelölt kocsik helyjegy váltása nélkül, valamint Budapest-bérlettel (BB) és csatlakozó jeggyel is igénybe vehető.

Céldomók - Ajka között közlekedik: III.5-ig és XI.4-ig ☺, Céldomók - Veszprém között közlekedik: III.11 - XI.1-ig ☺.

Közlekedik: III.11 - VI.16-ig és VIII.28 - XI.1-ig ☺.

nybe vehető.

2. ábra Turisztikai megfontolásból márciustól novemberig azért lesz 2 pár vonat.

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/2022-2023._evi_belfoldi_kozforgalmu_menetrend.pdf

Sajnos a 20 sz. fővonal technikai fejlesztése az ezredfordulós villamosításban kimerült. Ambiciózus tervek készültek a vonal korszerűsítésére 2020-as határidővel, de az élet felülírta a szándékot.

A lehetőségekhez képest az óránkénti vonatközlekedéssel sikerült az egyvágányú pályán elérni a vonatforgalom lebonyolíthatóság közel maximumát.

Szomorú látni, hogy a Veszprém-Balaton 2023 (EKF 2023) kapcsán semmilyen, vagy csak korlátozott munkák folynak Veszprém megyeszékhely vasútállomásán.

Az ingatlan fejlesztési tervek, mint például az állomásépületek rekonstrukciója (ami nyilván ugyancsak fontos feladat) nem a közlekedés alaptevékenységének modernizálását szorgalmazza. Külső szemlélőként is látható Veszprém állomás vonatközlekedés szempontjából időigény technikai színvonala sok évtizedes lemaradásban van, ami kihat a menetrend alakítására

Az ütemes menetrend jól kiszámítható és kellő járatsűrűsége nem újkeletű, jól bevált módszer.

Sajnos ennek kiterjesztése Veszprém-Ajka közötti települések vonatkozásában nem valósult meg. Mi változhatna:

- A Veszprém-Ajka viszonylatú Volánbuszos megoldással az utasok vonatra hordása nem igazán korrekt módon van megoldva. Az utasok átszállása körülményes, fölös mozgatásuk időrabló.
- Az időben vonatra szállás kényelmesebb.
- Aki munkát végez, előbb, és hosszabb ideig dolgozhat, tanulhat, például a távmunka keretében.
- Veszprém és Ajka parkolási gondjai mérséklődnek.
- Csökken az utakat, a közlekedésbiztonságot és az energiafogyasztást terhelő járműforgalom (pl. Veszprém Házgyári út már most is túlszűfolt).

Ennek gyakorlatiasabb hasznát azonban jó néhány település nem kamatoztathatja.

A Devecseri árokban érintett Márkó, Hárskút, Bánd, Herend, Szentgál, Városlőd, Kislőd, Csehbánya települések jelentős autóforgalma a menetrendi kényszerűségnek is köszönhető.

Javaslat:

Több vonalon már jelenleg is működik a „Feltételes megállás” rendszere. Például 23, 29, 30 sz. vonalakon. Ajka Veszprém között szerepeljen a közforgalmú menetrendben feltételes megállás jelölés, például 2 óránként:



3. ábra Feltételes megállás, a vonat csak igény esetén áll meg.

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/utmutato_es_kozlekedesi_naptar_a_belfoldi_menetrendhez.pdf

A modern kommunikációs lehetőségek világában az eszközök alkalmazásait az alábbi irányokban is érdemes lehet használni, vagy fejleszteni:

- Felszállás előtt, felszállákor az utas keresi a jegyvizsgálót, hogy hol akar leszállni, aki a mozdonyvezetőnek, érintett állomásnak üzenetet küld.
- Az állomásokon az indulás előtt 15 perccel kell az utasnak bemutatnia a mobilapplikációs jegyét a forgalmi szolgálattevőnek.
- Bérlettel utazás fel/leszállási szándéka.
- Nyugdíjas 65 év feletti (pl. az IC kocsira kell helyjegyet váltani.).

A lehetőségekhez képest az óránkénti vonatközlekedéssel sikerült az egyvágányú pályán elérni a vonatforgalom lebonyolíthatóság közel maximumát. A vonatkihasználtság javulhatna ezen térségben is.

Már a Covid járvány kezdeti időszakában is sikerült bebizonyítani, hogy az ütemes vonatközlekedés fenntartható.

Jelen nehéz gazdasági időszakban ráadásul különösen fontos lenne a legköltséghatékonyabb közlekedés preferálása, főleg a fölös személyautóhasználat visszaszorításának érdekében.

Kérjük együttműködésüket a konkrét megvalósuláshoz.

Dátum: 2022. 11. 30.

ph.
Magyar Kétfarkú Kutya Párt